



# NEW HOLLAND TK4000

TK4020 | TK4030 | TK4040 | TK4050 | TK4060



## O RESULTADO DE 75 ANOS DE EXPERIÊNCIA

Os modelos New Holland Série TK4000 são o resultado de mais de 75 anos de experiência e é este historial mais do que comprovado que garante que estes tractores versáteis podem satisfazer as diversas necessidades dos alugadores, agricultores e produtores especializados a nível mundial. Todos os modelos TK foram desenvolvidos para oferecer o máximo de estabilidade, desempenho e facilidade de operação da sua classe, permitindo a maior produtividade, conforto e segurança em condições extremamente difíceis. A nova Série TK4000 da New Holland foi aperfeiçoada, graças à nova versão com cabina disponível nos modelos seleccionados.



### TRACTORES DE RASTOS MULTI-USOS PARA UMA MAIOR POTÊNCIA, DESEMPENHO E TRACÇÃO

Concebidos para terrenos extremamente exigentes, os tractores multi-usos da Série TK4000 (TK4020, TK4030, TK4040, TK4050 e TK4060M), disponíveis nas versões com cabina e ROPS, combinam uma facilidade de controlo e custos de operação reduzidos com uma excelente estabilidade e capacidade de tracção. Equipados com o sistema patenteado Steering-O-Matic™ Plus com Full Drive™ da New Holland, que permite controlar a direcção e o engrenamento da tracção com uma única mão, sem ser necessário utilizar travões de direcção adicionais, os tractores multi-usos da Série TK4000 são os mais avançados da sua classe. Para terrenos bastante acidentados, estão disponíveis as versões ROPS de rastos TK4040M e TK4050M com larguras próprias para montanha.

### O CONFORTO EM TODAS AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS É DE SÉRIE

Os 75 anos de experiência da New Holland foram refinados na nova cabina disponível para os modelos de tractores de rastos seleccionados da Série TK4000. Os operadores vão sentir-se imediatamente em casa na nova cabina especialmente concebida que proporciona o mais elevado nível de conforto, oferecendo uma protecção completa contra os ambientes mais hostis e com a vantagem adicional de possuir elevados níveis de controlo de ruído e vibração. Os novos sistemas Lift-O-Matic™ Plus e Steer-O-Matic™ Plus garantem uma condução excepcional e tornam ainda mais fácil explorar as impressionantes capacidades do tractor. TK4000: Equilíbrio entre produtividade e conforto.



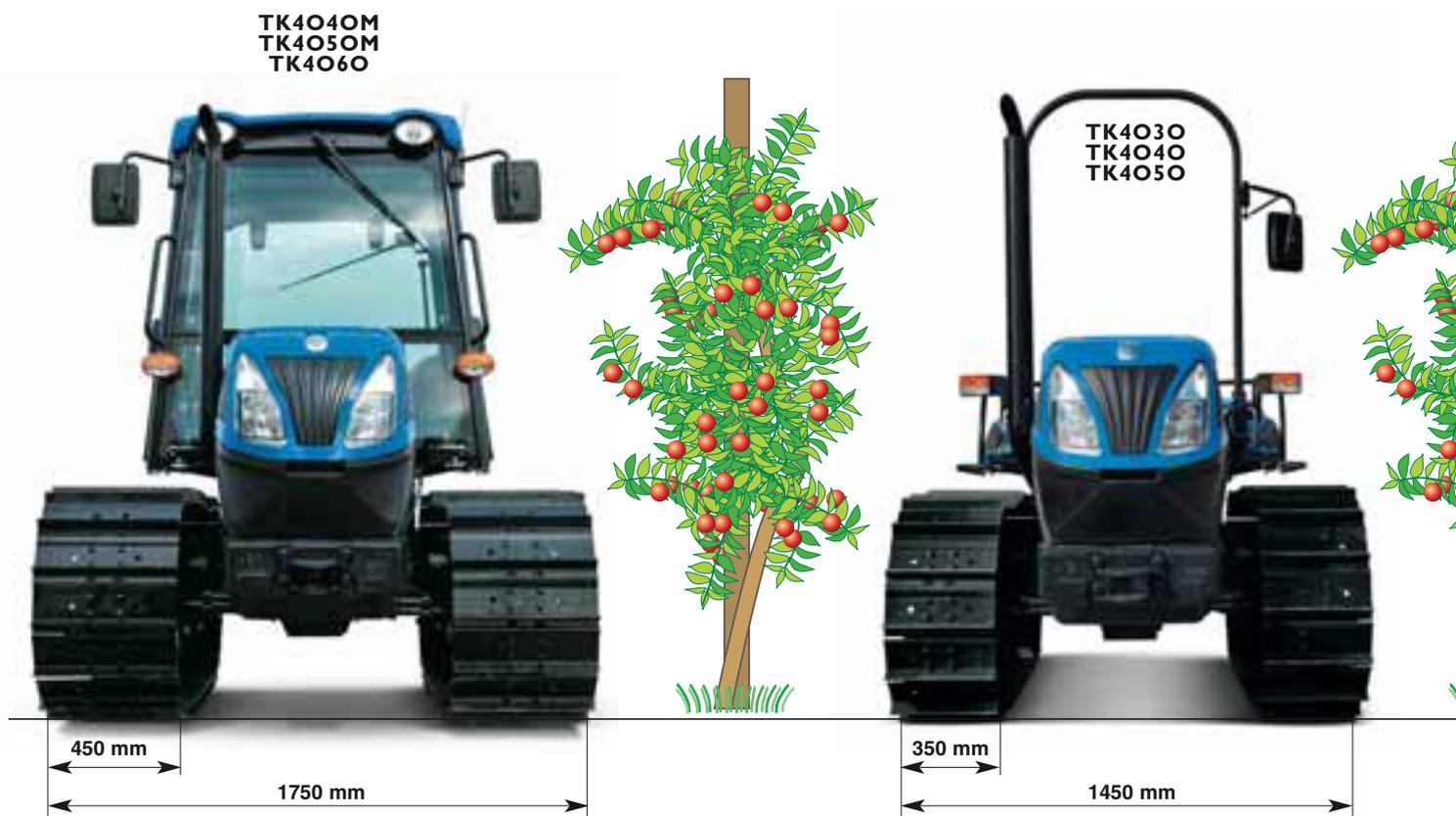


### TRACTORES DE RASTOS ESPECIAIS – DIMENSÕES COMPACTAS PARA SATISFAZER AS SUAS NECESSIDADES ESPECÍFICAS

Desenvolvidos especificamente para agricultores que trabalhem em terrenos difíceis, os modelos especiais TK4000 podem ser especificados como TK4020F e TK4030F para trabalhos frutícolas ou como TK4020V e TK4030V para explorações vitícolas. Estão disponíveis várias larguras de bitolas e sapatas em ambos os modelos para uma perfeita adaptação às preferências de cada utilizador. Todos os modelos estão equipados com o novo sistema Steering-O-Matic™ Plus com Full Drive™.

# UM MODELO, UMA LARGURA E UMA BITOLA PARA CADA APLICAÇÃO

A Série TK4000 está dividida em duas categorias: Tratores multi-usos TK4030, TK4040 e TK4050 para utilização geral e TK4020V, TK4030V para espaçamentos reduzidos em explorações vitícolas e modelos para pomares TK4020F, TK4030F para agricultores especializados. Os modelos TK4040M, TK4050M e TK4060M são semelhantes aos tratores de rastros e desenvolvidos especificamente para terrenos extremamente difíceis. Todos os modelos multi-usos são fornecidos com uma potência de 88, 95 e 101 CV. Os modelos especializados são fornecidos com as versões de 65 e 78 CV. Graças à experiência e conhecimento da New Holland vai encontrar a largura de rastros perfeita para satisfazer as suas necessidades.



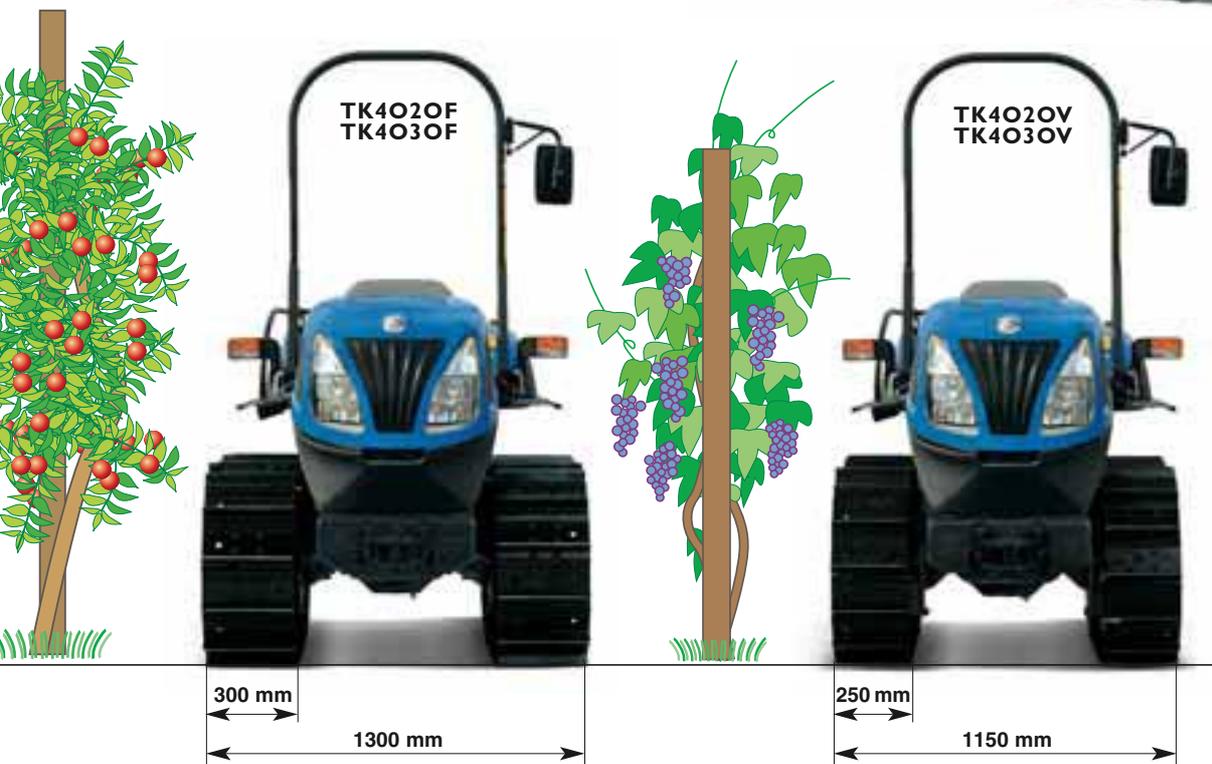
## DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DO PESO

O design do rasto é uma das principais características de todos os modelos. Dependendo do modelo, podem ser instalados seis roletes inferiores de rasto contínuo colocados uniformemente. Este design garante que a distribuição de peso de todos os modelos seja uniforme e que a máxima área dos rastros esteja sempre em contacto com o chão, de modo a obter uma óptima tracção com uma compactação mínima. Cada rolete tem rolamentos em banho de óleo e vedantes robustos para uma máxima durabilidade.

## RASTOS STANDARD E DE ELEVADA ROBUSTEZ

Estão disponíveis tipos de rastos standard e de elevada robustez. Ambos os designs incluem elos de ligação interligados com cavilhas de aço endurecido. As cavilhas de elevada robustez têm uma largura 8% superior às utilizadas em rastos standard. Simples e duráveis, os rastos standard são os mais adequados para utilização geral. A versão R-Track (Rastos de borracha\*), que melhora significativamente os níveis de ruído e conforto, encontra-se também disponível nos modelos da Série TK4000F.

\*(versão não disponível em Portugal)



Modelos		TK4020V	TK4020F	TK4030V	TK4030F	TK4030	TK4040	TK4040M	TK4050	TK4050M	TK4060
<b>Bitola das rodas e dimensões</b>											
Sapatas STD	(mm)	250	300	270	310	350	310	350	310	400	450
Roletes de rasto	(n.º)	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6
Distância entre eixos (sapatas STD)	(mm)	1350	1350	1350	1370	1380	1586	1586	1586	1656	1656
Área de contacto dos rastos	(cm²)	6705	8046	7140	8494	9632	9833	12688	9833	14904	14904
Bitola	(mm)	900	1000	900	1000	1100	1100	1300	1100	1300	1300
Largura máx.	(mm)	1150	1300	1170	1310	1450	1450	1700	1410	1750	1750
Comprimento máx.	(mm)	3173	3173	3173	3173	3173	3252	3252	3339	3339	3339
Altura do banco	(mm)	980	980	980	1000	1000	1040	1040	1040	1040	1040
Altura da barra de segurança	(mm)	2079	2079	2079	2096	2116	2350	2350	2350	2350	2353
Altura até ao topo da cabina	(mm)	–	–	–	–	–	1943	1943	1943	1943	1943
Peso em ordem de marcha:											
Versão ROPS	(kg)	3270	3340	3280	3360	3580	3990	4120	4170	4300	4900
Versão com cabina	(kg)	–	–	–	–	–	4190	4320	4370	4500	5100

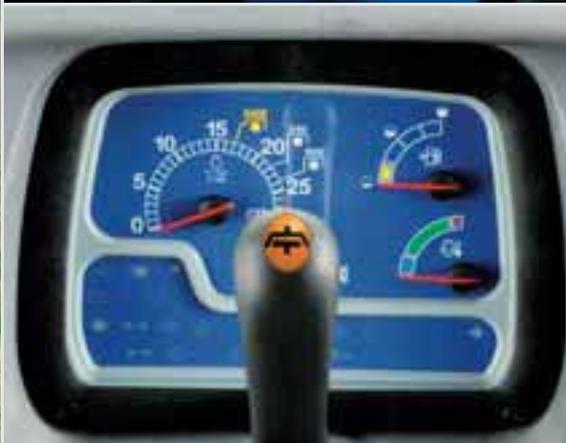
## ESTABELECER NOVOS PADRÕES DE CONFORTO E ERGONOMIA

Por trás do aspecto elegante dos tratores de rastros da Série TK4000 está uma nova noção de conforto, orientada para o operador. Os compactos modelos especializados estão equipados com um banco de suspensão topo de gama e um tapete especificamente desenvolvido para proteger o operador do calor, ruído e vibração. Todos os modelos multi-usos estão equipados com apoios anti-vibratórios 'silent block' que reduzem a vibração e o calor sentidos pelo operador, com a vantagem adicional de diminuir a propagação de ruído mecânico proveniente do motor e da transmissão. Todos os modelos ROPS possuem um arco de segurança rebatível que permite a operação em áreas com limitação de altura, mantendo uma segurança completa ao trabalhar em terrenos muito inclinados. Os modelos multi-usos com cabina opcional proporcionam um conforto ainda maior ao operador. Graças ao ar condicionado na cabina e a um luxuoso assento revestido a tecido totalmente ajustável, os dias passam a correr.



### BANCOS DE LUXO PARA SOLOS INCLINADOS

Os modelos multi-usos para montanha dispõem de um banco de luxo, com base inclinável. O operador pode inclinar a base do assento, de modo a fornecer uma plataforma estável quando trabalha em terrenos difíceis. Isto melhora o conforto e a segurança do operador. O encosto também oferece um maior ajuste, com estofos reforçados que permitem um maior conforto quando trabalha durante longos períodos de tempo.



### FÁCIL ACESSO, CONTROLOS SIMPLES

O acesso à plataforma do tractor é facilitado. Os controlos não interferem. Quando está sentado, o operador tem espaço suficiente para as pernas e pés. Os indicadores de temperatura analógica, velocidade do motor, horas de funcionamento do motor e nível de gasolina estão colocados num local de fácil leitura. Os indicadores de aviso adicionais permitem ao operador saber se existem avarias no sistema.

### ÁREA DE FUNCIONAMENTO DE ELEVADO CONFORTO

As consolas laterais de todos os modelos de tractor da Série TK4000 permitem acomodar o operador de forma segura, dando uma maior sensação de segurança ao trabalhar em inclinações laterais.

A posição rebaixada do banco também permite uma maior segurança, especialmente quando trabalha em declives acentuados.

## CONTROLO DE DIRECÇÃO COM UMA ÚNICA MÃO PARA UM TRABALHO MAIS SEGURO

Os tractores da Série TK4000 estão equipados com o sistema patenteado Steering-O-Matic™ Plus com Full Drive™ da New Holland. Steering-O-Matic™ Plus é uma tecnologia líder da indústria que permite ao operador activar a transmissão e virar apenas com uma mão. Este sistema intuitivo controla as mudanças de direcção e o engrenamento da embraiagem: o operador empurra o joystick ergonómico para a frente para engrenar a tracção e movimenta-o para a esquerda ou direita para obter movimento lateral. Esta simplicidade exclusiva e inovadora oferece melhorias significativas em termos de segurança, aumentando a produtividade e facilitando a utilização, uma vez que o operador consegue manobrar os comandos hidráulicos com a outra mão. Devido ao conforto sem igual proporcionado ao operador, os longos dias ao volante tornam-se menos cansativos. New Holland, sempre à frente nas inovações em tractores de rastros.





### CONTROLO COM UMA ÚNICA ALAVANCA

Ao utilizar o polegar e o indicador, com a palma da mão apoiada no suporte frontal, o operador pode utilizar a alavanca de direcção para efectuar pequenas correcções de direcção ou, com o sistema Full Drive, travar os rastros para curvas mais apertadas. A utilização da alavanca de direcção é proporcional e progressiva. Igualmente importante, é o facto do tractor poder ser direccionado de forma rápida e precisa. Em zonas de cultura de elevado valor, este controlo de elevada precisão ajuda a reduzir danos relacionados com a direcção, especialmente quando o espaço de viragem é limitado e o terreno é inclinado.



### CONFIANÇA MESMO EM TERRENOS INCLINADOS

Todos os tractores de rastros TK4000 têm um centro de gravidade mais baixo e uma excepcional estabilidade em terrenos inclinados. Para explorar totalmente esta função, o operador tem de se sentir em total segurança. Ao combinar uma posição baixa do banco com o comando de engrenamento intuitivo de tracção Steering-O-Matic™ Plus, os operadores sentem-se mais seguros e confiantes, trabalhando de forma eficaz.

### UMA MÃO LIVRE QUE PERMITE CONTROLAR O SISTEMA HIDRÁULICO

Os sistemas tradicionais de direcção de duas alavancas requerem que o operador utilize as duas mãos para fazer uma curva apertada. Isto impede uma operação simultânea de outros controlos, incluindo o sistema hidráulico. A utilização do sistema Steering-O-Matic™ Plus com uma única mão permite ultrapassar este problema, além de oferecer uma maior produtividade e segurança.



# FUNCIONAMENTO ECONÓMICO SEM PREJUDICAR O MEIO AMBIENTE, NUM PACOTE COMPACTO

Todos os motores dos tractores de rastros da Série TK4000 são turboalimentados e estão equipados com intercoolers, para uma economia e redução de emissões excepcionais. Com um potente motor de quatro cilindros que debita até 101 CV, o excepcional TK4060 tem uma enorme reserva de binário máxima de 37%. Uma das características principais dos motores dos tractores da Série TK4000 é que todos eles correspondem na perfeição ao desempenho exigido nas aplicações de elevada tracção.



## POTÊNCIA ECONÓMICA

Equipados com motores que estão em conformidade com as normas Tier 3, os tractores da Série TK4000 beneficiam da gestão avançada do combustível, de modo a reduzir as emissões sem comprometer o desempenho nem o consumo reduzido de combustível. Robustos e fiáveis, estes motores altamente eficientes foram concebidos para funcionar em todas as condições climáticas. Toda a Série TK4000 pode funcionar com biodiesel puro a 100%. Contacte o seu concessionário para obter mais informações.





### **FACILIDADE DE MANUTENÇÃO**

A New Holland teve a facilidade de manutenção em linha de conta na concepção de todos os modelos da Série TK4000 e o capot monobloco que permite um acesso ao motor sem quaisquer entraves é a prova disso. No TK4060M, para reduzir os custos de operação durante toda a vida útil da máquina, os intervalos de manutenção são de 600 horas. Para uma visão desimpedida sobre a frente da máquina, o silenciador de escape e o filtro de ar do motor foram instalados sob o capot. Também está disponível um tubo de escape vertical como opção.



### **ENGRENAMENTO DA TRACÇÃO COM UMA ÚNICA MÃO**

Foi integrado um sistema único de embraiagem na transmissão. À medida que a embraiagem é libertada, é accionado um travão de discos que impede a rotação dos veios na caixa de velocidades. Isto permite ao operador seleccionar facilmente uma velocidade ou uma mudança de marcha-atrás. A alavanca única do sistema patenteado Steering-O-Matic™ da New Holland comanda o engrenamento da embraiagem através de um sistema reversível exclusivo. À medida que o operador empurra a alavanca da embraiagem para a frente, o sistema acciona a tracção progressivamente. Este comando exclusivo substitui a longa alavanca da embraiagem central e faz com que este sistema possa ser comandado apenas com dois dedos, aumentando o conforto ergonómico e a produtividade.



### **RELAÇÕES DE CAIXA DE MARCHA À FRENTE ESPAÇADAS UNIFORMEMENTE**

As transmissões de engrenamento permanente utilizadas nos modelos Série TK4000 oferecem uma gama de 8 relações de caixa de marcha à frente. Para os trabalhos a baixa velocidade, os tractores podem ser equipados com uma transmissão com super-reductor. Esta caixa permite seleccionar 16 velocidades de avanço. As transmissões standard e com super-reductor têm 8 velocidades de marcha-atrás. Uma alavanca reversível simples, instalada no guarda-lamas, é fornecida com a transmissão standard para fazer mudanças de direcção de forma mais rápida.



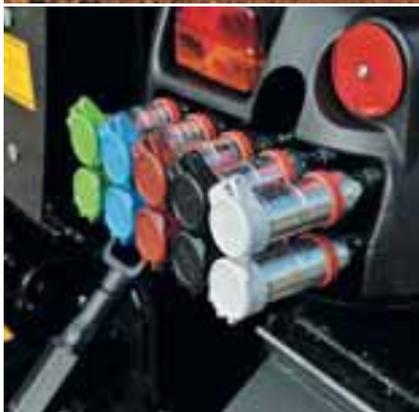
# CONVERTA A POTÊNCIA DO MOTOR EM POTÊNCIA DE TRABALHO

A Série TK4000 permite um desempenho de fácil utilização. O sistema hidráulico de centro aberto é comprovado e robusto. A tomada de força totalmente independente tem uma reduzida perda de energia para que possa ser transmitida mais potência do motor aos acessórios de trabalho. Junte a isto uma elevada capacidade de tracção, e poucos tractores conseguem igualar o modelo TK4000 no que respeita à eficiência e produtividade no campo.



## SISTEMA HIDRÁULICO PODEROSO

O potente sistema hidráulico instalado nos tractores da Série TK4000 é muito fácil de operar; as alavancas de comando da válvula de controlo remoto (com cores de identificação) encontram-se dispostas em posições de fácil alcance para o operador. A capacidade do sistema hidráulico pode situar-se nos 45,4 l/min. com o sistema MegaFlow™ e a capacidade de elevação traseira pode atingir um máximo de 3720 kg no modelo TK4060M.



## VÁLVULAS REMOTAS MULTI-USOS

É possível instalar um máximo de cinco válvulas remotas nos tractores multi-usos TK4000. Estão também disponíveis dois conjuntos de acoplamentos de montagem central. Nas máquinas com quatro comandos remotos traseiros especificados, é instalada uma válvula de controlo de fluxo entre a primeira e a segunda secção de válvula. Esta opção permite regular a saída de fluido da válvula remota entre 9 e 45 l/min. Estão instalados de série acopladores de válvula de segurança 'push-pull'.



## RESISTENTES E FÁCEIS DE UTILIZAR

Os tractores da Série TK4000 apresentam uma absorção de baixa potência, um sistema de tomada de força totalmente independente. A transmissão passa directamente da embraiagem resistente de tomada de força de 280 mm para as mudanças de velocidade, isto minimiza as perdas de potência e maximiza a eficiência. A embraiagem é operada através de uma alavanca manual instalada na consola dianteira. Isto permite ao operador transferir facilmente a potência para a alfaia. Os tractores multi-usos estão equipados de série com uma tomada de força de 2 velocidades. Pode escolher entre 540/540E ou 540/1000.



## SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS. VELOCIDADE E PRECISÃO

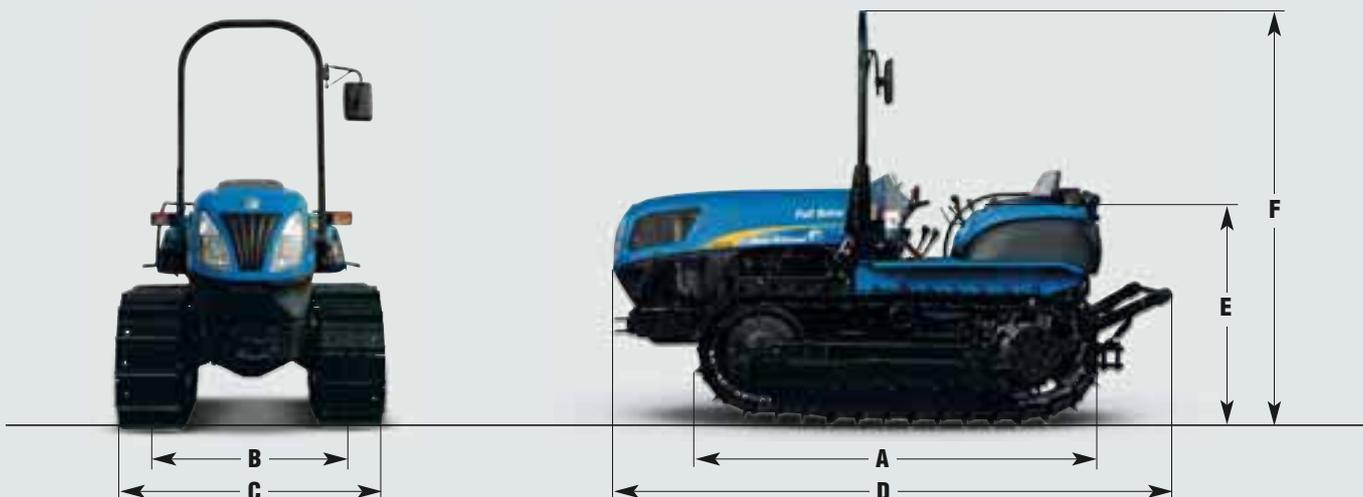
O novo sistema Lift-O-Matic™ Plus, desenvolvido para a Série TK4000, pode ser utilizado de duas formas:

- Puxe a alavanca totalmente para trás ou empurre-a totalmente para a frente. Permitindo subir e baixar rapidamente os acessórios para posições pré-programadas.
- Empurre ou puxe a alavanca e depois solte-a. Isto pára o acessório no local onde o quer.



MODELOS	TK4020V	TK4020F	TK4030V	TK4030F	TK4030
<b>Motor da New Holland*</b>	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros/Capacidade/Válvulas/Nível de emissões	4/3200/2/Tier 3				
Admissão	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potência nominal do motor ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	48/65	57/78	57/78	57/78
Velocidade nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300	2300	2300
Binário máx. ISO 14396 a 1300 rpm (Nm)	290	290	330	330	330
Reserva de binário (%)	46	46	39	39	39
EGR interna	●	●	●	●	●
Método de refrigeração	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtro do ar Power Core	●	●	●	●	●
Consumo mínimo de combustível (g/kWh)	225	225	223	223	223
Capacidade do depósito de combustível (litros)	83	83	83	83	83
Intervalo de manutenção (horas)	500	500	500	500	500
<b>Caixa de velocidades</b>					
Alavanca Steering-O-Matic Plus com retorno à posição central***	O	O	O	O	O
Tipo de embraiagem	Monodisco	Monodisco	Monodisco	Monodisco	Bidisco
Inversor (D x T)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Velocidade mín./máx. (km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12
Super-redutor (D x T)	16 x 8				
Velocidade mín./máx. (km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12
<b>Tomada de força</b>					
Velocidade standard (rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
<b>Sistema hidráulico</b>					
Elevação mecânica com sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	3535	3535	3535	3535	3720
Caudal da bomba (l/min)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
N.º máx. de válvulas remotas traseiras	4	4	4	4	4
<b>Direção</b>					
Steering-O-Matic Plus com sistema Full Drive***	●	●	●	●	●
<b>Ambiente de trabalho</b>					
Banco com suspensão	●	●	●	●	●
Arco rebatível	●	●	●	●	●
<b>Rastos, dimensões e pesos</b>					
Versão R-Track (Rastos de borracha) (Largura)	–	o (300 mm)	–	o (300 mm)	–
Sapatas 250 mm (Cat. 125 mm) (nº de elos)	● (35)	–	o (35)	–	–
Sapatas 270 mm (Cat. 140 mm) (nº de elos)	–	o (32)	● (32)	–	–
Sapatas 300 mm (Cat. 125 mm) (nº de elos)	–	● (35)	–	–	–
Sapatas 310 mm (Cat. 140 mm) (nº de elos)	–	o (32)	–	● (32)	–
Sapatas 350 mm (Cat. HD 140 mm) (nº de elos)	–	–	–	–	● (33)
<b>A</b> Distância entre eixos com sapatas STD (mm)	1350	1350	1350	1370	1380
Área de contacto dos rastos com sapatas STD (cm²)	6705	8046	7140	8494	9632
<b>B</b> Bitolas (mm)	900	1000	900	1000	1100
<b>C</b> Largura máx. com sapatas STD (mm)	1150	1300	1170	1310	1450
<b>D</b> Comprimento máx. (mm)	3173	3173	3173	3173	3173
<b>E</b> Altura do banco (mm)	980	980	980	1000	1000
<b>F</b> Altura da barra de segurança (mm)	2079	2079	2079	2096	2116
Peso em ordem de marcha (kg)	3270	3340	3280	3360	3580

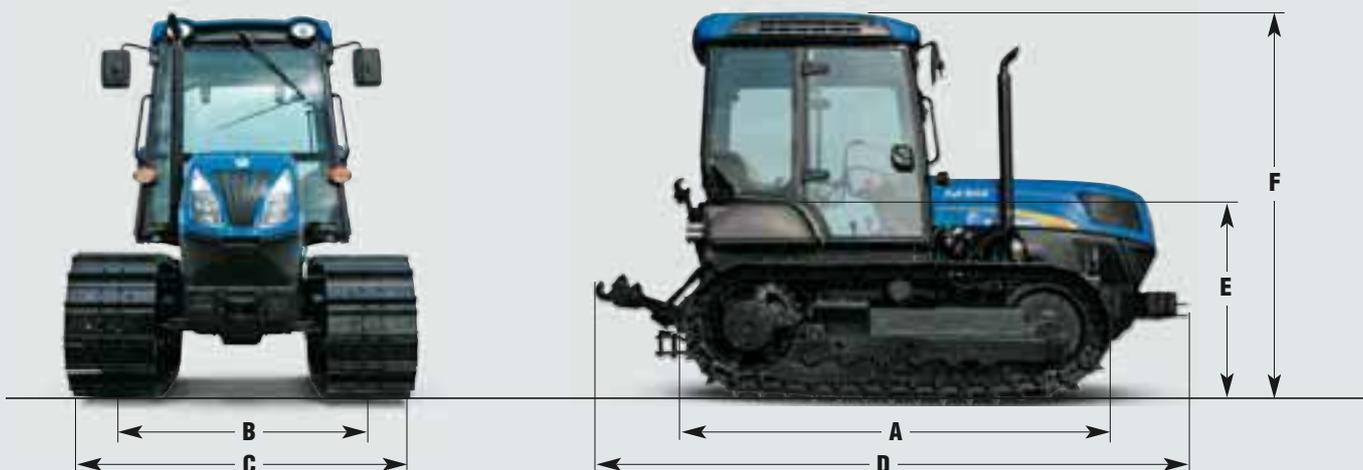
\* Desenvolvido pela FPT - Fiat Powertrain Technologies \*\* Dependente das condições de trabalho \*\*\* Disponível a partir de Outubro 2010 ● De série ○ Opcional – Não disponível



**MODELOS**
**TK4040**
**TK4040M**
**TK4050**
**TK4050M**
**TK4060**

<b>Motor da New Holland*</b>	F5C	F5C	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros/Capacidade/Válvulas/Nível de emissões	4/3200/2/Tier 3	4/3200/2/Tier 3	4/4500/2/Tier 3	4/4500/2/Tier 3	4/4500/2/Tier 3
Admissão	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potência nominal do motor ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	65/88	65/88	70/95	70/95	74/101
Velocidade nominal do motor (rpm)	2300	2300	2500	2500	2500
Binário máx. ISO 14396 a 1300 rpm (Nm)	352	352	380	380	410
Reserva de binário (%)	30	30	44	44	46
EGR interna	●	●	●	●	●
Método de refrigeração	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtro do ar Power Core	●	●	●	●	●
Consumo mínimo de combustível (g/kWh)	228	228	219	219	222
Capacidade do depósito de combustível (litros)	111	111	111	111	111
Intervalo de manutenção (horas)	500	500	600	600	600
<b>Caixa de velocidades</b>					
Alavanca Steering-O-Matic Plus com retorno à posição central***	O	O	O	O	O
Tipo de embraiagem	Bidisco	Bidisco	Bidisco	Bidisco	Bidisco
Inversor (D x T)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Velocidade mín./máx. (km/h)	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Super-redutor (D x T)	16 x 8				
Velocidade mín./máx. (km/h)	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
<b>Tomada de força</b>					
Velocidade standard (rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Velocidade opcional	–	–	540/1000	540/1000	540/1000
<b>Sistema hidráulico</b>					
Elevação mecânica com sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	3720	3720	3720	3720	3720
Caudal da bomba (l/min)	41,2	41,2	45	45	45
N.º máx. de válvulas remotas traseiras	5	5	5	5	5
<b>Direcção</b>					
Steering-O-Matic Plus com sistema Full Drive***	●	●	●	●	●
<b>Ambiente de trabalho</b>					
Plataforma apoiada em sino-blocos	●	●	●	●	●
Arco rebatível	●	●	●	●	●
Tejadilho	O	O	O	O	O
Cabina com FOPS	O	O	O	O	O
Nível de categoria da cabina - EN 15695	1	1	1	1	1
<b>Rastos, dimensões e pesos</b>					
Sapatas 310 mm (Cat. 140 mm) (nº de elos)	O (36)	–	–	–	–
Sapatas 310 mm (Cat. HD 140 mm) (nº de elos)	● (36)	–	● (37)	–	–
Sapatas 350 mm (Cat. HD 140 mm) (nº de elos)	O (36)	O (36)	O (37)	–	–
Sapatas 400 mm (Cat. HD 140 mm) (nº de elos)	–	● (36)	–	O (37)	–
Sapatas 450 mm (Cat. HD 140 mm) (nº de elos)	–	–	–	● (37)	● (37)
<b>A</b> Distância entre eixos com sapatas STD (mm)	1586	1586	1586	1656	1656
Área de contacto dos rastos com sapatas STD (cm²)	9833	12688	9833	14904	14904
<b>B</b> Bitolas (mm)	1100	1300	1100	1300	1300
<b>C</b> Largura máx. com sapatas STD (mm)	1450	1700	1410	1750	1750
<b>D</b> Comprimento máx. (mm)	3252	3252	3339	3339	3339
<b>E</b> Altura do banco (mm)	1040	1040	1040	1040	1040
<b>F</b> Altura da barra de segurança (mm)	2350	2350	2350	2350	2353
<b>F</b> Altura até ao topo da cabina (mm)	1943	1943	1943	1943	1943
Peso em ordem de marcha ROPS / Versões com cabina (kg)	3990 / 4190	4120 / 4320	4170 / 4370	4300 / 4500	4900 / 5100

\* Desenvolvido pela FPT - Fiat Powertrain Technologies \*\* Dependente das condições de trabalho \*\*\* Disponível a partir de Outubro 2010 ● De série O Opcional – Não disponível



# NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



## MÁXIMA DISPONIBILIDADE.

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.



## MÁXIMA RAPIDEZ.

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



## MÁXIMA PRIORIDADE.

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



## MÁXIMA SATISFAÇÃO.

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!

 **TOP SERVICE**  
**00800 64 111 111**

\* A chamada é gratuita. Contudo alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa, se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

**Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!**



ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

Visite a nossa página web: [www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

**PEÇA UMA DEMONSTRAÇÃO  
DESTE PRODUTO NO SEU  
CONCESSIONÁRIO!**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/10 - TP01 - (Turin) - 100007/POO